

Městský úřad Beroun

Odbor dopravy a správních agend

Datum:
16.06.2021Číslo jednací:
MBE/27507/2021 DOPR-MijSpisová značka:
221/2021/DOPRVyřizuje / telefon:
Miláček/ 311654326E-mail:
doprava4@muberoun.cz

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Beroun, odbor dopravy a správních agend, jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti společnosti ENVISYSTEM, s.r.o., sídlem U Nikolajky 1085/15, 150 00 Praha 5 – Smíchov, IČ 48585904 a po písemném vyjádření příslušného orgánu policie, tj. Policie ČR, Krajského ředitelství Policie Středočeského kraje, územního odboru Beroun, dopravního inspektorátu, pod č.j.: KRPS-104535-1/ČJ-2021-010206

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích opatřením obecné povahy podle § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

PŘECHODNOU ÚPRAVU PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

z důvodu zřízení provizorního příjezdu – příčného přejezdu cyklostezky č. 8219 v k.ú. Beroun - na stavbu z areálu spol. Českomoravský cement, a.s. do prostoru koryta řeky Litavky, a to v rámci realizace stavby „Litavka, ř.km 2,5, - 3,0, revitalizace koryta toku“. Místo přejezdu cyklostezky v místech grafického vyobrazení str. 3.

Dopravní značení bude upraveno dle schéma dopravně inženýrské opatření (dále jen DIO), které je součástí tohoto stanovení (str. 3) a v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Komunikace: pozemní komunikace - cyklostezka č. 8219

Termín: termín provedení přechodné úpravy bude v souladu s pravomocným rozhodnutím ve věci povolení zvláštního užívání komunikace

Podmínky realizace: stanovení přechodné úpravy provozu (dopravního značení) nenahrazuje další povolení ve věci omezení provozu na cyklostezce – zejména stavebních a technických úprav přejezdu cyklostezky vozidly stavby.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy:

1. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a normou ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení. Veškeré svislé dopravní značky budou základní velikosti podle TP 66 a musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek (podkladní desky, sloupky, značky, uchycení, kotvicí prvky apod.) musí být schváleného typu.

2. Žadatel zajistí pravidelnou kontrolu a údržbu dopravního značení.
3. Osazení dopravního značení zajistí žadatel. Osazení, kontrolu, údržbu i případné doplnění a změny dopravního značení v průběhu uzavírky hradí žadatel. Realizace dopravních opatření může být provedena pouze odbornou firmou. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další doplnění dopravního značení, případně stanovené dopravní značení změnit.
4. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.

O d ů v o d n ě n í :

Městský úřad Beroun, odbor dopravy a správních agend, stanovil na základě žádosti společnosti ENVISYSTEM, s.r.o., sídlem U Nikolajky 1085/15, 150 00 Praha 5 – Smíchov, IČ 48585904 přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci zřízení provizorního příjezdu – příčného přejezdu cyklostezky č. 8219 v k.ú. Beroun - na stavbu z areálu spol. Českomoravský cement, a.s. do prostoru koryta řeky Litavky, a to v rámci realizace stavby „Litavka, ř.km 2,5, - 3,0, revitalizace koryta toku“. Místo přejezdu cyklostezky v místech grafického vyobrazení str. 3.

Přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, stanovil obecní úřad s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření policie, v tomto případě Policie ČR, Krajského ředitelství Policie Středočeského kraje, územního odboru Beroun, dopravního inspektorátu, Tyršova 1635, 266 50 Beroun, která dala k tomuto stanovení přechodné úpravy kladné vyjádření pod č.j.: KRPS-104535-1/ČJ-2021-010206. Z uvedeného stanoviska vyplývá, že Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Poučení: Toto stanovení se vydává formou opatření obecné povahy, které se oznamuje veřejnou vyhláškou. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu)

otisk
úředního razítka

Ing. Albert Červenka, v.r.
vedoucí odboru dopravy a správních agend

Za správnost vyhotovení: Iveta Brůnová

Toto opatření obecné povahy (č.j. MBE/27507/2021/DOPR-MiJ) musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Beroun.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmутí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena zpět odboru dopravy a správních agend. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti!

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:
Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí rozhodnutí.

Obdrží:

Dotčené orgány:

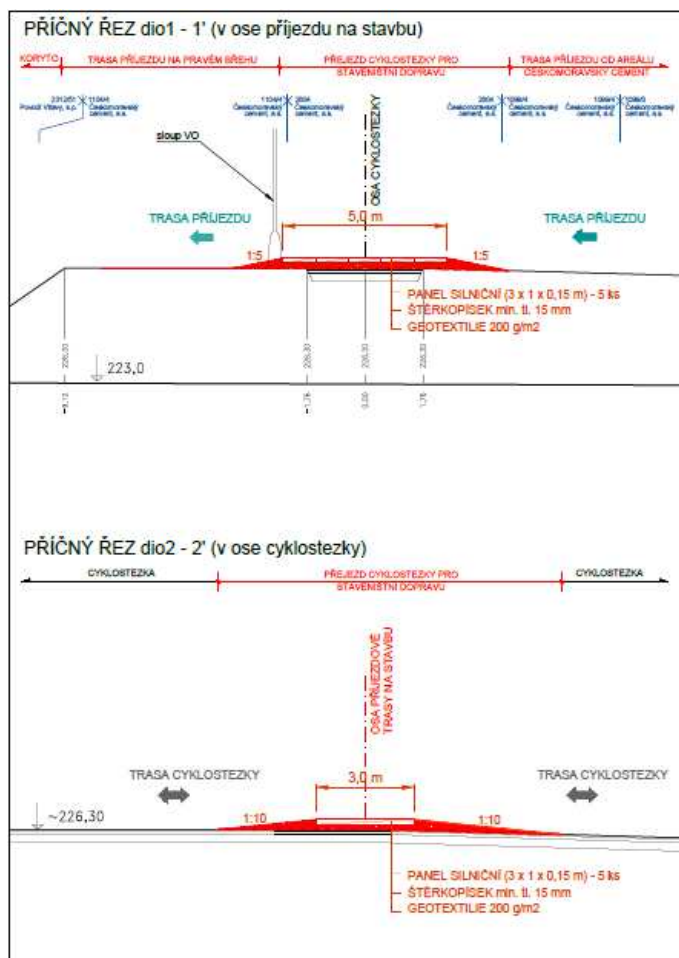
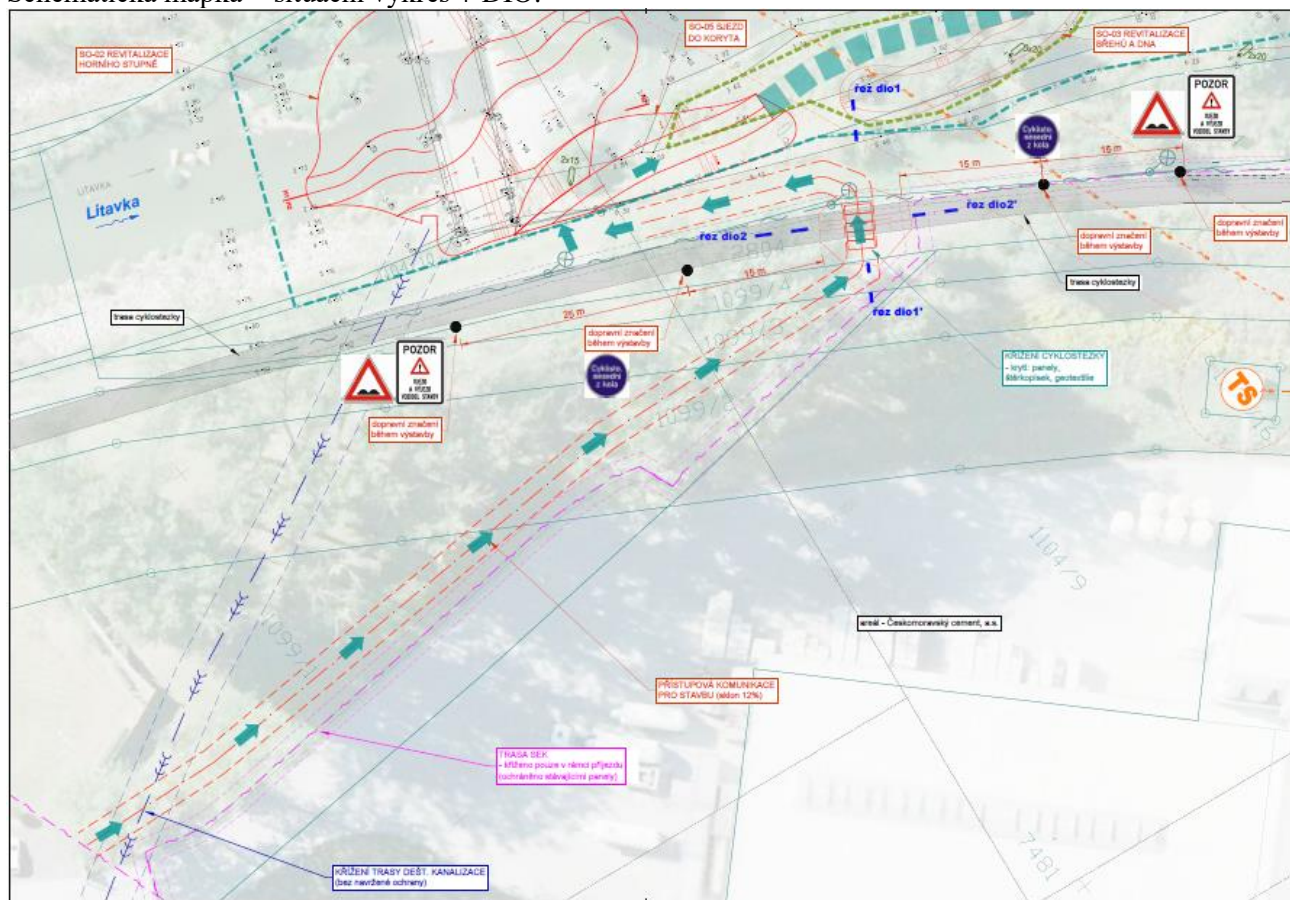
- **Policie ČR**, Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, dopravní inspektorát, Tyršova 1635, 266 01 Beroun

Ostatní:

- **Městský úřad Beroun**, kancelář tajemníka, podatelna MěÚ Beroun, Husovo náměstí 68, 266 01 Beroun (pro zveřejnění na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů – podle § 172 odst. 1 správního řádu)

- **ENVISYSTEM, s.r.o.**, sídlem U Nikolajky 1085/15, 150 00 Praha 5 – Smíchov, IČ 48585904

Schématická mapka + situační výkres + DIO:



Inženýrské sítně:
druh (umístění) – vlastník, ochranné pásmo

— síť telefonické komunikací "BEC" (podzemní) – opticko (metalický) kabel – CETIN, a.s., 1 m od okraje
 — kabel VN, do 35 kV (nadzemní) – OZP Distribuce, a.s., 7 m od okraje (pro vodící bez izolace)
 — kabel VN, do 35 kV (podzemní) – OZP Distribuce, a.s., 1 m od okraje
 — transformátorová stanice, do 32 kV, zdištná – OZP Distribuce, a.s., 5 m od okraje
 — veřejný svícení, sborovna podzemní – Město Beroun, 1 m od okraje
 — jediná kanalizace (podl.) – Vodovody a kanalizace Beroun, a.s., 2 m od DN4500 od okraje
 — desivské kanalizace (podl.) – Československé kabely, a.s., 2,5 m (nad DN500) od okraje



SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:
GO-06 Kácení

Katastrální území - Beroun [602868]

Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	PROJEKTANT	VYPRACOVAL
-------------------------	------------	------------

Ing. David BOZEK	Ing. Martin DRAHOŇOVSKÝ	Ing. Martin DRAHOŇOVSKÝ
------------------	-------------------------	-------------------------

INVESTOR POVODI VLTAVY, státní podnik

[illegible]

Litavka, ř.km 2,5 - 3,0,
 vyvrtání a kování telur

revitalizace koryta toku

SITUACIJA PRIKRYBOS - POINTE REZY

**SITUACNÍ VÝKRES a PRŮČNÉ REZY -
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ (DIO)**

DOPRAVNÉ INŽENYRSKA OPATRENÍ (DIO)

ENVISYSTEM
U Nikolajky 15, Praha 5

Tel: 2 51 58 60 82, 2 51 58 60 83
e-mail: info@ervey.com

SPEC.	idavebri
grunio	CGP

FORMAT	5 A4
--------	------

DATUM	5/20/21
FAK CSD	

MEŘENÍ	Čís. výkř.
--------	------------

1:350
1:100

D.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----